



Kousek od vrcholu Via ferrata ve Slaném nabízí několik unikátů. Nachází se na severním svahu přírodní památky Slánská hora. Má sedm cest, dva lanové mosty a jako jediná v republice je vytvořena na čedičovém podkladu.

Kladno

Oprava silnice uzavře autobusové nádraží

Kvůli pokračující rekonstrukci krajské silnice v ulici Dukelských hrdinů bude od pátku 16. srpna až do odvolání uzavřen vjezd na kladenskou autobusovou nádraží. Pro linky městské hromadné dopravy a linku 330 (Kladno-Praha) tak bude autobusová zastávka přemístěna do ulice Josefa Hoffmanna nedaleko polikliniky. „Příměstské linky budou ukončeny už na náměstí Svobody v centru města. Spoje pokračující do zastávky Újezd pojedou ulicemi Pod Zámek a nebudou v ulici Josefa Hoffmanna zastavovat,“ informoval ředitel ČSAD MHD Kladno Ludomír Landa. V Hoffmanově ulici naopak bude mimořádně končit městská linka 610 (Tržnice - Zálužná ulice). „Provoz informační a předprodejní kanceláře pro cestující na autobusovém nádraží nebude omezen,“ dodal ředitel. (rob)

Brdy

V CHKO je nový památný strom



V Chráněné krajinné oblasti (CHKO) Brdy vyhlásili památným stromem vzrostlou douglasku u loveckého zámečku Tři Trubky. Jde o mohutný dvoják, který je s obvodem kmene 605 centimetrů a výškou 35 metrů největším stromem svého druhu v Brdech. Zároveň patří k největším douglaskám v Česku. Za památné označili zastupci Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky tři brdské stromy už v loňském roce. Jsou jimi javor klen na Hrachovišti a dva duby zimní na někdejší Přední Záběhlé. (cov)

Mladá Boleslav

Miminka do dlaně v Bondy centru

Předčasně narozené děti a náročnou práci sester a lékařů oddělení intermediární péče s jednotkou intenzivní péče přibližuje nová výstava fotografií Miminka do dlaně v Bondy centru. Autorkou snímků je Monika Menke-Akimonphotography. Výstavu připravilo Někdo klubko, které již 17 let podporuje rodiny předčasně narozených dětí. V mladoboleslavské Klaudiviově nemocnici je jich na oddělení intermediární péče hospitalizováno na dvě stě ročně. Kromě nich pečují neonatologové o novorozence s nízkou porodní hmotností, s vrozenou infekcí, silnou žloutenkou či poruchou poporodní adaptace. (jak)

INZERCE

Zaměstnání - Nabídka

STR Praha s.r.o. se sídlem na Praze 4, přejímá na HPP strojírní mechaniku pro přesnou montáž na sídle firmy a konečnou - občasnou montáž u zákazníka (ČR, Evropa). Zabýváme se výrobou dopravních systémů pro výrobu kovových obalů. Zákazy AJ nebo NJ na komunikační úrovni výhodou. Nástup možný ihned. Tel.: 241483080, paní Paulová.



Jediná via ferrata v kraji láká stovky lezců Ze Slaného na Everest

Robert Božovský
redaktor MF DNES



Kam sahá historie via ferraty na Slánské hoře?

Tady u nás vznikly dvě první cesty pojmenované Richtrovka a Spirála v roce 2015.

Proč právě Richtrovka?

Velký podíl na vzniku zdejší via ferraty měl slánský podnikatel a tehdejší zastupitel Tomáš Richtr. Podarilo se mu záměr prosadit i přes hlasy některých odpůrců. Výsledkem je, že celý prostor pod čedičovou stěnou byl vyčištěn od černé skládky a dnes je to mezi lezci vyhledávané místo. Zajímavé je, že sám Tomáš Richtr lezcem není, nechal se inspirovat právě ferratou, kterou viděl v Děčíně.

Kolik zajištěných cest je na Slánské hoře nyní?

Máme jich tu sedm, se dvěma lanovými mosty, po nichž se ručně ve vzduchu. To je pro návštěvníky velmi atraktivní.

Pro koho jsou cesty určeny?

Obtížnost via ferrat vychází z raketové Schallovy stupnice. Ve Slaném máme cesty několika různých obtížností označených B až E podle náročnosti výstupu.

Čím je zdejší zajištěná cesta výjimečná?

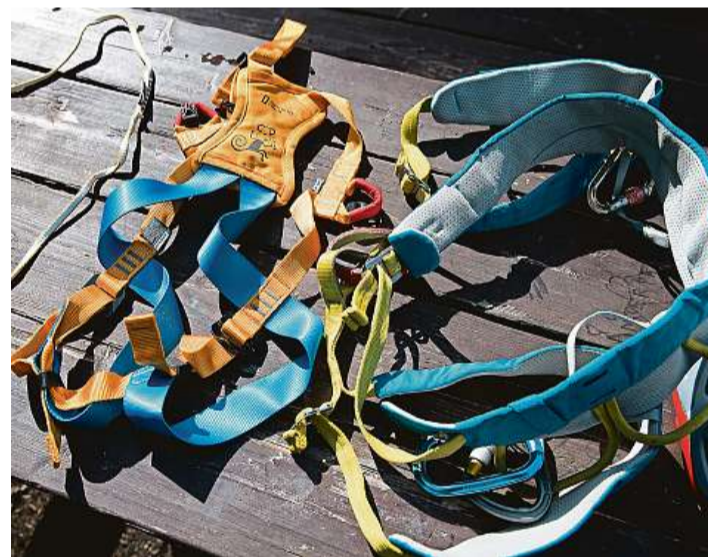
Je jedinou v celém Středočeském kraji. Neplatí se tu žádné vstupné. Nachází se na přírodní památce Slánská hora. Leze se po čediči.

Kolik lidí na slánskou ferratu přijíždí?

Při příznivém počasí jsou jich desítky denně. Od dětí až po seniory, od začátečnicků až po zkušené lezce. Muži i ženy. Před dvěma týdny se po ní vydali manželé ve věku čtyřiaosmdesáti a pětasedmdesáti let. Nejmladší lezou už od tří až čtyř let věku. Přijíždějí sem i návštěvníci ze zahraničí.

Jaké vybavení je na ferratu potřeba? Jak je to finančně náročné koníček?

Vybavení je dostupné v sítích tuzemských outdoorových obchodů. Často je nabízeno ve ferratových setech, tedy kompletech. Jejich součástí by měla být ferratová brzda



Důležité je kvalitní vybavení Každý, kdo se vydá na via ferratu, by měl mít sedák, brzdu, úvazy a helmu. Začátečnickům je doporučeno absolvování alespoň základního kurzu. Foto: 3x Michal Šula, MAFFRA

s tlumičem pádu, sedák a helma. Hodí se i bezprstové kožené rukavice. Pro začátečníky a děti ale doporučuji celotělové úvazy. Další možností je kombinace sedáčku a prsního úvazu. Zapomenout nesmím na kvalitní outdoorové boty s podrážkou přilnavou k terénu. Základní komplet lze pořídit tak za čtyři tisíce korun. Samozřejmě jsou i dražší s kvalitnějšími součástmi vybavení.

Co když lidé vlastní vybavení nemají?

Nejlépe je obrátit se na nějakého kamaráda nebo známého, který už má s ferratami zkušenosti a je i vybaven. Druhou možností je pořídit si vybavení v půjčovně. Rozhodně ale doporučuji absolvovat minimálně dvouhodinový základní kurz. Vzhledem ke stále rostoucímu zájmu je pořádáme jednou týdně i tady. Také tu máme půjčovnu. Více informací zájemci najdou na našem webu.

Ve Slaném dokonce funguje dětský horolezecký oddíl...

Vede ho můj kamarád Jiří Žák. Oddíl navštěvuje kolem 180 dětí. Chodí na zdejší ferratu také trénovat.

Jaká je budoucnost slánské via ferraty?

Plánujeme její rozšíření, byť jsme omezeni kapacitou skalní stěny. V pravé části bych chtěl vybudovat nové lehké cesty pro naprosté začátečníky a děti. V levé by mohly vzniknout ještě dvě zajímavé cesty, ale to je dlouhodobá záležitost. Provozovatelem ferraty je město Slaný, já jsem správcem. Město ji velmi podporuje, rád bych mu poděkoval.

Pořádáte tu i závody?

Zatím ne, ale premiérově je plánuji. Uskutečnit by se měly už na podzim. Nebudou jen pro profesionály, ale pro veřejnost, tedy „hobíky“. Ferratu ale k výcviku občas využívají složky integrovaného záchranného systému.

Jste profesionální horský vůdce. To není zcela běžné povolání.

Výšky mě bavily už v dětství. K lezení jsem se ale dostal až ve dvaceti v Ústí nad Labem, kde jsem studoval na zdravotnického záchranáře. Pak to šlo rychle. Absolvoval jsem kurz instruktora pro lezení na umělé stěně, dále skalního instruktora, horského průvodce a mezinárodní kurz horského vůdce s kvalifikací pro profesionální vedení lidí v horách.

To se asi díváte na spoustu zajímavých míst po celém světě?

Profil

Roman Kozelka



Věk: 40 let

Bydliště: Slaný

Přezdívk: Kozel

Správce via ferraty na Slánské hoře se horolezectví věnuje 20 let. Je mezinárodním horským vůdcem (UIAGM) se specializací na vedení lidí v horách. Pořádá skialpinistické, freeridové a heliskiingové programy a expedice po celém světě, lezecké kurzy na skalách a v horách, via ferratové kurzy a zájezdy, provozuje cestovní kancelář se zaměřením na outdoorové aktivity.

Oblíbená lezecká oblast: Prachovské skály, Tisá, Bořeň, Chamonix, Walliské Alpy, Tatra, Malat.

Ostatní zájmy: Basketbal, lyže, golf, cestování, fotografování.

Provázím zájemce například na Matterhorn nebo Kilimandžáro. Do Afriky a Asie jezdím často. Se stejnou partou teď absolvujeme výstupy na nejvyšší vrcholy jednotlivých světadílů, takzvané Seven Summits. Byli jsme na nejvyšší hoře jižní Ameriky Aconcagua. Máme za sebou Mont Blanc, Elbrus, Kilimadžáro. Čeká nás ještě Antarktida, Denali (nejvyšší hora severní Ameriky - pozn. red.) nebo Mount Everest. Na jeho vrcholu jsem ještě nebyl. Zajímavou skialpinistickou expedici jsem absolvoval letos, kdy jsem jezdil několik dní na lodi kolem pobřeží Špicberků a vybíral pro klienty sjezdy a výstupy zdejších hor. Rád dělám i netradiční věci, třeba skialpinismus v Maroku nebo Libanonu.

Kolik dní „rajzujete“ po světě? Manželka a děti mě nevidí tak 250 dní v roce.